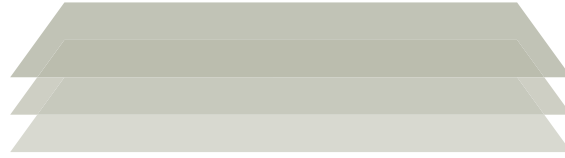


DE PARK

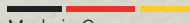
Faszinierend. Einfach. **Parken.**



Produktprogramm **AUTO-PARKSYSTEME**

Für jeden
Anwendungsbereich
die passende Lösung.

Hersteller von Auto-Parksystemen


Made in Germany



A

DE-PARK ANALOG: Interaktive Steuerung.



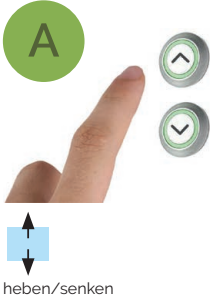
D

DE-PARK DIGITAL: Halbautomatische Steuerung.



R

DE-PARK ROBOTISIERT: Vollautomatische Steuerung.



Analoge Auto-Parksysteme mit hoher Benutzerfreundlichkeit zur Verdoppelung oder Verdreifachung ihrer Stellplätze.

EINFACHE PLANUNG durch platzsparende Konstruktion. Schlicht und funktional.

EINFACHE NUTZUNG durch ebene Plattformen und Bedienung per Drucktaster.

EINFACHE INSTALLATION durch weniger Bauteile. Servicefreundlich.

UNSER STANDARD: EBENE PLATTFORMEN! High heels? Kein Problem!

Unabhängiges PARKEN mit Grube

Fahrzeuge können unabhängig voneinander aus der Anlage ein- und ausgefahren werden.

Geeignet für den Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser, sowie Hotels.



DE-37 (2 Parkebenen)
Einsatz in Garagen mit geringer Deckenhöhe ab 295 cm, untere Plattform geneigt befahrbar.



DE-38 (2 Parkebenen)
Gängige Lösung für Garagen ab einer lichten Höhe von 320 cm, waagrecht befahrbare Plattformen.



DE-48 (2 Parkebenen)
Komfortlösung für Garagen, ohne Säulen im Einfahrbereich, waagrecht befahrbare Plattformen.

DE-58 + DE-59:

Stellplätze in der Grube sind in abgesenktem Zustand unsichtbar. Individueller Belag der oberen Plattform möglich.



DE-58 (2 Parkebenen)
Geniale Lösung zur Verdoppelung der Stellplätze im Außenbereich. Mehr Komfort beim Öffnen der Türen durch seitlich versetzte Säulen. Installation auch im Innenbereich möglich.



DE-59 (3 Parkebenen)
Cleverer Verdreifachung der Stellplätze auf geringer Grundfläche im Außenbereich. Seitlich versetzte Säulen sorgen für noch mehr Komfort beim Öffnen der Türen.

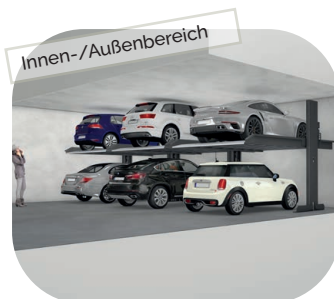


DE-10 (1 Parkebene)
Maximale Raumaussnutzung, auch hinter Stützen und in Ecken. Seitlich verschiebbare Plattformen werden vor konventionellen Stellplätzen installiert.

Abhängiges PARKEN ohne Grube

Zum Ein- und Ausparken der Fahrzeuge auf der oberen Plattform, sind die darunterliegenden Autos auszufahren.

Geeignet für privates Parken (Zweitwagen, Hobbyfahrzeuge), Parkhäuser mit Valet-Parking und den Automobilsektor.



DE-30 (2 Ebenen)
Simpel und clever. Schnelle Installation und geringe Baukosten. Freistehend, ohne Wand- oder Deckenbefestigung. Stellplatz unten ist direkt am Boden befahrbar.



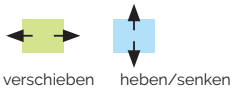
DE-40 (2 Ebenen)
Komfortabel und einfach. Ohne Säulen im Einfahrbereich. Befestigung an der Rückwand oder an der Decke. Stellplatz unten ist direkt am Boden befahrbar.



BEDIENUNG
über eine interaktive Steuereinheit

Mehr Sicherheit: Systemfreigabe über Schlüsselschalter.

Mehr Komfort: Einfache Bedienung per Drucktaster (gedrücktes Halten zum Heben und Senken).



Digitale Parksysteme mit halbautomatischer Steuerung.
Jedes Segment mit eigener Zufahrt auf Einfahrtsniveau.

KOMFORTABLE NUTZUNG durch moderne Bauweise für ein bequemes Befahren.

KOMFORTABLE BEDIENUNG durch Touch-Screen, Funksender, Online-System, u.s.w.

KOMFORTABLE ZUFAHRT durch innovative Tore für einen großzügigen Einfahrbereich.

UNSER STANDARD: EBENE PLATTFORMEN! High heels? Kein Problem!

Kombination aus vertikal und horizontal beweglichen Plattformen.

Unabhängiges PARKEN mit Grube

Geeignet für den Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser, sowie Hotels mit Valet-Parking.



DE-62 (2 Parkebenen)
Geringe Einbauhöhe erforderlich, ohne Säulen im Einfahrbereich. Zur Sicherheit für Nutzer und Fahrzeug werden Tore benötigt.



DE-63 (3 Parkebenen)
Cleveres System für Deckenhöhen ab 320 cm, ohne Säulen im Einfahrbereich. Zur Sicherheit für Nutzer und Fahrzeug werden Tore benötigt.



DE-64 (3 Parkebenen)
Die Lösung bei geringer Deckenhöhe und mehr Grubentiefe. Zur Sicherheit für Nutzer und Fahrzeug werden Tore benötigt.

Unabhängiges PARKEN ohne Grube

Geeignet für den Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser, sowie den Automobilsektor.



DE-61 (2 Parkebenen)
Optimale Lösung bei lichten Höhen ab nur 330 cm. Ohne Säulen im Einfahrbereich. Tore optional, s. h. Beschreibung „digitale Bedienung“.



DE-65 (3 Parkebenen)
Perfekt geeignet zur Aufstellung im Freien oder in Gebäuden mit viel Deckenhöhe. Zur Sicherheit für Nutzer und Fahrzeug werden Tore benötigt.



TORE

Parken Sie Ihre Fahrzeuge sicher und komfortabel hinter unserem innovativen Schiebetorsystem. Das clevere Design bietet einen großzügigen Manövrierbereich für viel Raum bei der Zufahrt und verringert das Kollisionsrisiko.



BEDIENUNG

in halbautomatischer Funktion per Touch-Screen.

Wählen Sie Ihren Stellplatz einfach und bequem durch Berührung aus und verfolgen Sie auf dem Bildschirm die Bereitstellung Ihrer Plattform.

Zusätzliche Optionen, wie Steuerung per Funkfernbedienung, per App oder FDS Fern-Diagnose-System, verfügbar.

Aus Sicherheitsgründen erfolgt eine halbautomatische Bedienung nur mit Toren, ansonsten manuell in Totmannsteuerung.

Unabhängiges PARKEN

Kombinations-systeme

Geeignet für den Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser, Automobilsektor



Hohe Raumeffizienz: Nur eine Fahrgasse zur Nutzung von zwei Kombinationssystemen.

DE-611 (2 Parkebenen)
2x DE-61, ohne Grube, in 2 Reihen hintereinander. Tore optional, s. h. Beschreibung „digitale Bedienung“.



DE-613 (2 + 3 Parkebenen)
1x DE-61, ohne Grube + 1x DE-63, mit Grube, in 2 Reihen hintereinander. Zur Sicherheit für Nutzer und Fahrzeug werden Tore benötigt.



Geeignet für den
Neu- und Bestandsbau
von Wohn- und
Geschäftshäusern,
sowie für Hotels.

Vollautomatische Parksyste $\ddot{m}$ e. Ihr eigener privater Park-Service.
Massgeschneiderte Anpassungen f $\ddot{u}$ r jede Einbausituation.
Höchste Parkdichte. Ohne Rampen und Fahrgassen.

Stellen Sie ihr Fahrzeug einfach in der zentralen Übergabekabine ab. Das System befördert
ihr Fahrzeug mit Palette vollautomatisch an einen freien Platz innerhalb der Anlage.
Über Diebstahl, Vandalismus oder Unfälle durch Manövrieren, müssen Sie sich dann auch
keine Sorgen mehr machen, denn nur Sie haben sicheren Zugang zu ihrem Auto.
Verschiedene Bedienkonzepte bieten für jeden Anspruch die passende Lösung.



DE-700

Einbau in sehr engen Bereichen,
beispielsweise auf den Abstands-
flächen zwischen Gebäude- und
Grundstücksgrenze. Integration in
die Gebäudehülle, unterirdisch
oder oberirdisch.

Alles ist möglich!

Anordnung von Längs- und Quer-
paletten an allen 4 Seiten um den
Lift möglich. Installation in einzelnen
oder in mehreren Reihen nebenein-
ander und hintereinander.

Weitere Produktvariante:

Querpaletten in mehreren Reihen neben-
einander, 2 Liftsysteme an den Außen-
seiten arbeiten parallel zur Umsortierung
der Fahrzeuge innerhalb der Parkebenen
im Paternosterprinzip.



DE-800

Unschlagbar! Höchste Parkdichte
bei maximaler Raumausnutzung
ermöglicht dieses innovative
Palettenparksystem. Auf geringer
Grundfläche werden die Park-
paletten aneinandergereiht und
innerhalb der Parkebene(n) bewegt.

XY-Paletten zur Längs- und Quer-
verschiebung, rotieren wie im Puzzle-
prinzip auf bis zu 4 Parkebenen in
mindestens 2 Reihen hintereinander
und nebeneinander. Ein zentrales
Liftsystem befördert die Fahrzeuge
von der Übergabekabine in die Park-
ebenen und wieder zurück.

Liftposition innerhalb der Anlage oder
seitlich möglich.



Übergabekabine zum Ein- und Ausparken



Höchste Parkdichte,
innovatives Fördersystem mit Paletten



Integration einer
Drehvorrichtung für
ein bequemes
Ausfahren ohne
Rangieren
(optional).

DE PARK

Faszinierend. Einfach. **Parken.**

